

蓝天白云送葆元

○傅 珺（1950外文） 王 泚（1950航空）
陈伯时（1949电机） 张其锬（1950土木）

2010年12月28日，天寒地冻，北风呼啸，十几位年过80的清华校友从四面八方聚集到小西（傅珺）家中，追思他们敬爱的老校友赵葆元（赵天云）。葆元坚强的老伴王文华来了，葆元的好助手小肖也来了。

陈伯时带领大家默哀三分钟，然后介绍了葆元仙逝的情况。葆元本来身体很好，从没住过医院，2010年10月16日他还骑着自已研制的太阳能电动轮椅去清华参加我们的聚会。11月发现了严重腹水，住进中日友好医院，经专家会诊，确诊为胰腺癌，已是晚期，但他并不疼痛。葆元一生俭朴，这次生了病，而且是癌症，还坚持要住普通病房。老伴王文华想，这回不能听你的，我要让你安详地度过这最后一站。就给他安排了最好的病房。老同学中只允许张其锬一个人和葆元家里保持联系，然后再将他的病情通报给大家。在老伴和子女的精心照顾下，葆元平静地走完了人生旅程，于12月17日晨8时去世。

葆元去世以后，他的老伴很坚强，用鲜花布置了家属告别会的灵堂，不奏哀乐，奏葆元生前喜爱的乐曲。大家用追思会为他送别，正像王文华在花圈上写的：

“快快乐乐一路走好，高高兴兴飘然西去”。她还给葆元用白缎做枕头，用蓝绸做被面，“蓝天白云”送葆元。

王泚和葆元都是1946年考进清华的，葆元是机械系1950级。王泚回忆，学生时代的他就是一位生龙活虎、满怀热情的小



上世纪40年代，清华剧艺社演出曹禺名著《原野》，赵葆元饰二傻子（中）

伙子，他参加了清华剧艺社、大家唱歌咏队、紫藤团契等社团，并积极参加学生运动，加入了党的秘密外围组织民青，1948年加入地下党。后来去解放区，改名赵天云。北京（北平）和平解放后，他随军进城，接管铁路系统。先参加青年团工作，后任丰台保温段段长、北京铁路局内燃机务段段长等职，“文革”后，调任北京机械局电梯厂厂长。解放战争时期清华老校友聚会时，他成了积极组织聚会的联络员，并经常担任聚会的主持人，或者跑前跑后张罗各种工作，有使不完的劲。

谈到葆元，徐应潮和小西有一肚子的话要说。在老同学合唱团演出中，徐应潮的朗诵曾经感动过多少大中学生和中老年人。1997年他突犯脑溢血，身体偏瘫，生活不能自理。他们找了许多保姆，都不会护理，或不耐烦护理。葆元知道此事后，马上把他亲戚家的保姆小霞动员出来照顾

□ 师友情

徐应潮，因为小霞伺候过她瘫痪的公公六年多，非常有经验。他嘱咐小霞：“你必须照顾徐叔叔到他能走路，才许离开他们家。”小霞来后，解决了小西一家的大问题。应潮身体逐渐好转，后来还能用电脑写诗，写文章，和大家交流，并参加各种聚会和演出，小霞是有功的。小西说：“后来我才明白，小霞的妹妹张平曾在葆元家当过小保姆，葆元在她劳动之余，教她学会了英文，张平也非常努力，参加了成人高考，到外企工作一段时间后出国了。可见葆元对小霞姐妹帮助非常大。”

葆元从应潮身上观察到老年人和残疾人的许多困难，首先是行动的困难。他看保姆用轮椅推应潮很费劲，走不了太远。他开始研究把自行车的后半截和轮椅连接起来，保姆可以像骑三轮车一样骑车带轮椅，又省劲，又能骑得远。不用时还可以打开连接链，用手推轮椅上电梯。徐应潮就是坐着这种三轮轮椅扩大了活动范围，去医院、上公园、参加演出，都很方



2009年8月，太阳能电动轮椅研制成功，由同学们试用。左起：杨荣（邓乃荣）、赵葆元、方堃（胡积善，车中）、王浒、周干峙

便。后来葆元拿出自己的积蓄，建立了小作坊，在小肖配合下，不声不响地制造出70辆三轮轮椅，在2004年秋天无偿地捐献给北京市残联。他还坚决不用个人名义，非得要用清华老同学的集体名义捐赠。为此，北京残联举行了隆重的捐赠仪式，并送了锦旗答谢。王浒、陈伯时、何祚庠、刘华、徐应潮、傅珏、赵葆元等同学参加了捐赠仪式。徐应潮的护工小张还骑着三轮轮椅表演，教残联的工作人员装卸他发明的链接件。

除了轮椅以外，葆元又观察到老年人骑自行车很费劲，骑摩托车又有危险，而且污染环境，于是又开始致力于电动自行车的研制。他自己设计了电动车的机械结构，并找到从事电气传动控制的同学陈伯时一起研究电动控制方案。伯时建议他采用无刷直流电动机（梯形波永磁同步电动机），并帮助他买到国内已经开发出来的电机和控制器，组装成技术先进的电动自行车。虽然电动自行车和电动轮椅在国内外已有产品，但葆元开发的电动自行车有他的独特思路。一是轻便灵活，能原地360度大转弯，能进电梯，可放在家里保存；二是运行电流小、耗电少；三是价格便宜。

从电动轮椅到电动自行车，从铅酸电池、锂电池到太阳能电池，从服务校友到为老弱病残着想，葆元以深邃敏锐的头脑，孜孜不倦地探索、开发、实验、试制。不论是顶着太阳，还是冒着寒风，他经常和小肖骑着车在全北京市跑，还专门找比较僻静的坡道考验车的爬坡与刹车能力。造出样车后先送给老同学试用，听取他们

的反映，不断改进。就这样，十多年来，他研制出来的样车已经获得一项国家专利和一项美国专利。他多次在老同学聚会时介绍他的电动自行车和电动轮椅。他的“菁华”牌电动轮椅可以折叠，可以上电梯，比国外同样性能的产品轻盈、省电、便宜。

为了使葆元的产品技术实现产业化，老校友何祚庥院士、周干峙院士、董贻正学长都曾替他宣传，找企业和他合作。但是，大企业瞧不上，小企业怕冒风险，

迄今尚未谈成。在申请美国专利时，老学长张彦义务为他翻译，填写各种文件，专利被批准了。他本想有企业采用这个专利后，可以用所得收益为母校和老校友们多做些事，这个理想也来不及实现了。为了不让他的心血白费，王文华和老同学们都在继续努力着。

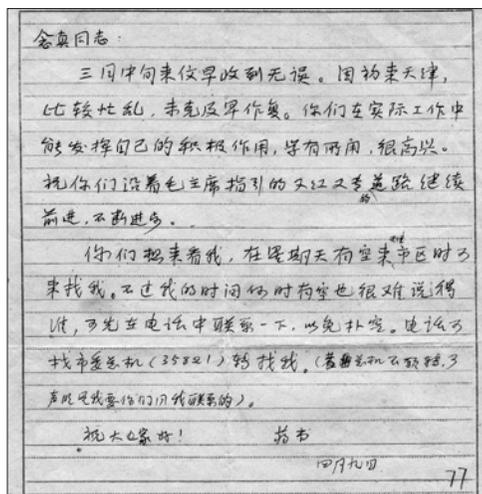
葆元一生中执着追求真理，无私奉献社会，体现了清华校训——“自强不息，厚德载物”，他是我们学习的榜样，也是母校的荣光。我们永远怀念他！

难忘1977 缅怀南翔校长

○冯念真（1968力学）

这几封信是蒋南翔校长写给我的，它们记录了“文革”结束，百废待兴时期值得留存的一段历史。

1977年春，乍暖还寒，人们刚从打倒“四人帮”的极度兴奋中静下心来，开始对国家的命运前途作理性思考。正在我们对前景翘首企盼之时，传来蒋南翔同志复出到天津市委任职的消息。蒋校长到天津来了，同学们喜出望外，奔走相告，在塘沽区的清华校友不约而同来到新河船厂郑学忠和李仕家中。郑学忠和李仕是清华无7同窗，是我们这批“文革”期间分到天津塘沽的清华同学中最早成家的。单位分给他们一套一居室的宿舍，在当时，这套简易的楼房简直就是我们心中的“乌托邦”。两位主人京沪风格的大气机敏让他们的温馨小屋，成了我们这些远离家乡在塘沽举目无亲的同学寻求共同语言的“聊斋”，一有机会就聚到



蒋校长的第一次回信

这里，海阔天空地神聊。

在物资匮乏的上世纪70年代，同学间这种从精神到物质的慷慨友情是多么难能可贵。曾记得在周总理逝世的压抑岁月，