

## 健康工作五十年 感谢母校清华

○林长平（1962工物）

我是1956年夏季考入清华大学，1962年秋季毕业，至今整整50年过去了。记得我们刚入学不久，蒋南翔校长就提出“毕业后为祖国健康工作五十年”，今天我算是实现了蒋校长的号召，身体也健康，现担任福建省钢铁商会副秘书长，从90年代开始到去年换届，我一直都是清华大学福建校友会副会长。

清华教育始终坚持又红又专、德智体美全面发展，这对年轻人来说终身受益。我印象最深的是马约翰教授给我们上的第一节体育课，教我们怎样健康洗澡。他告诉我们，洗澡最好是冷热水交替，以促进血液循环、软化血管。还有，他还教我

们如何坚持锻炼增强体质，以饱满精神投入到学习中。马老讲课时那种形象和动作至今回忆起来，还记忆犹新。记得当时清华体育锻炼气氛非常浓厚，每天下午四点以后，大家都会不约而同地到操场或体育馆进行锻炼。一小时左右，可以看到个个满身大汗，然后再到体育馆洗个冷热水澡，真是精神焕发。在如此浓厚的强身健体氛围中，我养成了天天锻炼和洗冷热水澡的好习惯，在六年的大学生涯中一直坚持着，一直坚持到今天。

清华的教学是严谨的，特别强调基础理论教育，我在工程物理系六年学业中，数理力学基础理论课就念了五年之多。

清华的师资也是雄厚的，当时许多一流教授都亲自给我们上课，他们在课堂上讲得有声有色，不仅教会我们知识，而且也教会我们正确的思维方法，真是受益匪浅。

1962年9月，刚走出校门的我，被分配到武汉锅炉厂当技术员，该厂是一家有近六千人的特大型国有企业，属军工企业。那年，我们班有8位同学一起分配到该厂工作。由于我爱人在福州教书，1964年我和别人对调，到了福建省上游造船厂技术科当技术员。这家造船



2012年校庆日，林长平学长（左1）与同学们返校团聚

厂是拥有1500多人的内河造船厂，专门修造闽江内河船舶。

当时福建是前线，交通系统几乎没有清华毕业的学生，我被调到该厂工作后，在交通系统中引起不小反响。从交通厅长到各单位都在传：“有个清华毕业的学生到造船厂画螺钉螺母，有点大材小用，真可惜。”可我并不这么认为，既然回来了就要安心工作，决心改行学造船。

由于清华给了我雄厚的数理力学基础知识，一般的造船专业技术书籍都看得懂，学得进。为了能够尽快改行成功，我白天工作，晚上自学造船专业知识。通过自己不懈努力，短短两三年时间，就成了工厂的技术骨干，并能独当一面，厂里的很多新船设计任务都交给我来做。每次任务我都认真对待，从不懈怠。有付出就有收获，我的工作得到厂领导和同事们的一致好评。

1966年底，“文革”刚开始不久，台海局势有点紧张，为福建战备需要，交通部拨款30万元人民币给福建省交通厅，研制开发福建闽北山区南平至建瓯65公里长的建溪航线。1967年元旦过后不久，厂党委陈书记把我叫到他的办公室，说经交通厅党组研究决定要我们厂研制一艘浅水船，属战备任务。程厅长还问他，清华毕业的那个学生怎样？陈书记告诉他，表现还不错，成长很快，现在已是我厂业务骨干。厅长说，那就叫清华毕业的那个学生负责吧！所以经厂党委研究，这个任务就交给我了，厂里给我配了两个助手，要求抓紧时间，争取一年时间完成。我满怀信心地接受了任务。想想自己那时还真是“初生牛犊不怕虎”，现在回想起来，都

有点后怕。这既不是常规船舶，又没有现成资料，如果完不成任务怎么办？战备任务，可是属政治问题，当时自己根本没有想那么多。这可能是清华培养出的信心吧。

接受任务后，我们立马开始行动。首先，我们先到建溪实地考察，这65公里山区河道特点是：水流急、落差大，河道宽窄不均，河床最浅处不足半米。通过考察发现，要适应这样河流的船舶，用常规螺旋桨推进绝对不可取。为了解决这些问题，我花了不少时间到福建省图书馆查找各种有关资料进行论证，决定采用喷水推进，装两台大功率水泵，船底吸水，船尾喷射，推动船舶前进。船舶前进的问题解决了，那船舶后退、左右转弯怎么办？为此，我独立设计成功一种能控制调节大喷水流前后左右方向喷射的装置叫整流舵。通过细心计算和精心设计，250多张图纸终于在1967年10月1日前作为国庆献礼全部完成。这艘载货15吨、载客150客位、浅水急流喷水客货船，当时我给它取名为“东风号”喷水船。国庆节后，该船舶正式开始动工建造，并于1968年“五一”前夕竣工。“东风号”喷水船顺利沿闽江开往南平转建溪试航成功，并正式投入营运。

在“文革”10年中，我没有参加过任何一个造反组织，没有写过一张大字报，一直坚守在生产第一线，而且在大部分科室都工作过。“文革”结束后的1978年7月，福建省召开科学大会，我主持设计建造的“东风号”浅水急流喷水客货轮荣获“福建省科学大会科技二等奖”，同时，我也被评为“福建省先进科技工作者”。

## □ 值年园地

同年9月，我又参加了全国交通系统科学大会，被评为“全国交通系统先进科技工作者”。1979年，福建省恢复职称评定，我首批晋升工程师，几年后又晋升高级工程师。1983年，我被任命为副厂长，1985年元旦，正式担任厂长，后来还兼任总工程师。

上任不久的1985年3月，上级委派我到日本大阪造船所学习研修造船技术和船厂管理。学成回国后，我在厂长位置上大胆进行工厂改革，取得显著成绩。先后被评为“福建省优秀厂长”、“福建省首届优秀企业家”、“福建省劳动模范”，1989—1991年连续三年荣获“福建省‘五一’劳动奖章”以及“省直优秀共产党员”等荣誉称号。

自从我担任厂长以来，把原来只能建造几十吨船的内河船厂，花大力气拆建厂房，进行技术改造，工厂开始建造出口船舶。我大胆承接出口船舶订单，成功地为南美洲秘鲁国建造远洋渔轮，为香港建造2000吨级开底泥驳等多品种船舶。为保证船舶质量和性能要求，1987年我还亲自赴秘鲁参加渔轮首航出海试捕。工厂从此旧貌变新颜，时任省委副书记的贾庆林同志曾两次亲临我厂参观视察，工厂的变化引起省领导的重视。1987年，我当选为福建省第七届人大代表，并被指定为福州代表团企业组组长。在改革开放之前，福州是前线城市，国家历来投入很少，工业基础落后，相形之下我们船厂在福州算是大厂了。

党和政府对我的信任，我心存感激。为此，我花了很多时间，上为政府分忧，下为百姓解愁。特别在为福州企业排忧解难

难方面，做了大量实实在在的工作，不遗余力地奔走呼号。为企业的事，我常以省人大代表的身份与省市政府有关部门交涉，有时也用提议案、写建议或个案视察的方式进行，对难以解决的问题有的直接向省领导反映，促使问题尽快解决。例如，因福建水口电站建设给福建闽航公司造成巨大损失，补偿款1800万元迟迟不能到位，致使该公司一千多名职工发不出工资，为此我直接向时任福建省长的贺国强同志当面反映，引起贺省长的重视并立即批示有关部门，使问题得以圆满解决。十几年来，我为福州三十几家企业排忧解难，总共为他们争取或挽回各种经济损失近四千多万元。

2001年，李鹏委员长视察福州期间，召开过一次代表座谈会。我有幸参加，并在会上如实反映国有企业在改革中遇到的困难和下岗职工再就业及老百姓看病难等热点问题，引起李鹏委员长及在场的省市领导的重视。由于我积极履职，并得到省市领导的关注和广大老百姓的信任，我连续三届十五年当选福建省人大代表，直到2003年第九届届满。

由于我在福州地区的工作得到大家肯定，所以退休后被选为福州市企业与企业家联合会常务副会长兼秘书长。后来，我又到福建省钢铁商会工作至今。

我能顺利地走过50年工作历程，真的要感谢母校清华的名声给我带来的那次研制喷水船的机遇。现在想，当时就算有那个机遇，如果没有清华给我扎实的理论基础和信心，喷水船任务可能也不敢接，即使接下来，恐怕也做不出来，这50年的路可能就不会走得这么顺利。