

常对他的学生说，研究生要培养良好的科学精神，在创新领域有所斩获，把个人价值的实现与祖国的命运紧紧联系在一起。

他的学生遍布长城内外，每当有学生返校时，他总会欣然吟唱《隐形的翅膀》：“每一次都在徘徊孤单中坚强，每一次就算很受伤也不闪泪光，我知道我一

直有双隐形的翅膀，带我飞，给我希望；我终于看到所有梦想都开花，追逐的年轻歌声多嘹亮；我终于翱翔用心凝望不害怕，哪里会有风就飞多远吧；隐形的翅膀让梦恒久比天长，留一个愿望让自己想象！”

（转自“焊割在线”公众号，2023年1月5日）

## 怀念恩师史其信教授

○李瑞敏（1996级土木）

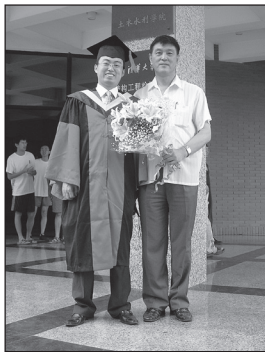
从今日（2022年12月15日）凌晨接到老师儿子第一个电话至今，虽一直在参与处理相关事宜，但一直不愿相信这个现实：敬爱的史其信老师已经离去，享年76岁。

1999年秋确定跟随史老师直博以来，至今已23年有余，因有幸在博士毕业后留校，故23年来能够有机会时时与史老师交流。闭目追思，无论是初时与老师交流读博事宜，还是最近一次见面向老师汇报工作，史老师的音容笑貌历历清晰浮现。然心中有千言万语，纸上却笔尖万斤。

犹记得本科毕业设计被您铅笔着墨的逐页批改，迫使我去学习了专业编辑所需的校对符号；犹记得读博期间协助您支撑《ITS通讯》运行，虽遗憾结束但亦是ITS发展的浓重一笔；犹记得工作以后您的谆谆教导与关爱提携，如沐春风、润物无声中深深地影响着我；犹记得您退休后每次去家里看望您，您的身体安康是弟子最大的心愿。然而，今天，似乎一切，戛然而止，纵然心中仍有千般不愿。20余年相处的点点滴滴今天像电影一样在脑海中不断浮现，在此采撷数事一叙。

早期最深的印象之一就是跟随您做本

科毕业设计，这也是从课程学习踏入科研探索的第一小步。当时选择的方向是交通基础设施建设的环境评价，在当时还是很新的一个方向。在当年中国知网刚刚上线、百度尚在襁褓之中时，查找资料还是比较费时费力的工作。为了做好毕业设计，您从如何利用图书馆查找资料开始，到联系相关机构获取相关资料等全面指导。当经过一个学期的探索，将毕业论文初稿打印后交给您以为完成任务之时，您反馈回来的版本上的修改彻底地震撼了我原本对批改的认知。不仅仅是学术上、科研上的指导，写作、格式、语句、标点等的修改无一遗漏。后来在工作中努力向您的标准靠齐，也逐渐开始被所指导



李瑞敏获得博士学位和恩师史其信（右）合影

## □ 怀念师友

的部分同学戏称之为李老师在有些方面的要求存在“强迫症”似的表现。

工作之后，随着对清华大学交通学科发展的了解，以及与您不断交流等，逐渐丰富了对您在推动清华土木系交通学科发展方面工作的认识。形式上而言，土木工程系1985年成立了城市交通教研室，标志着清华大学交通工程方向的诞生，但这却是一个学者在接近不惑之年从擅长的结构工程领域跨入一个近乎完全陌生的领域，个中辛酸、艰难付出，或许从您每天的工作时间节点能够窥知一二。作为清华土木学科的一个分支，您为清华交通学科的发展呕心沥血、殚精竭虑，从各类人才的长期培养计划，到优秀人才的引进并支持。虽至今我们的规模依然不大，但近40年来您竭力投入、无私奉献，带领和支撑着清华交通学科的前行。退休后依然密切关注、尽心指导，我们都将感念终生。

您曾长期担任土木工程系学生工作方面的多项职务，虽说教书育人是每个教师的职责，但您在这方面的投入和成效尤为突出，这和您为人谦和、宽厚待人密不可分。犹记得当年推研面试现场曾遇一费解之事，还是您帮忙化解避免尴尬。及至对学生的关爱、对学生的培养方面，您的付出更是影响了众多的同学。不仅仅在对专业学生的培养方面，数十年来您为国内外培养和输送了一批又一批交通工程领域的精英。在对全系学生的工作方面，也令众多的学生如沐春风、终生难忘。今天傍晚讣告发出后，在一些校友群里，从80年代初开始的众多校友都在回忆着您在学生工作方面留给他们的印象，一些特殊节点时对学生的倾力付出及关爱，足以令大家一辈子难忘。

还有一个缘分抑或巧合，有一次在荒岛上看到1970届的说明，突然意识到我和您赶上了清华的两次学制调整使得出现了前后两年入学却同一年毕业的情形，您是1970届（1964级和1965级），我是2000届（1995级和1996级），今生与您缔结师生缘似乎是冥冥之中早有天意。