

## 感谢母校

○路而红（1980自动化）

在阔别30年后的今天，我和1976级的同学们怀着激动的心情再次踏进清华园，看到熟悉的校园、老师和同学，往事历历在目。

33年前，我们第一次走进清华大学，母校张开双臂，热情地迎接我们。还记得：在主楼208教室，居余马老师常常为同学们答疑解惑到深夜，他经常被同学们围得水泄不通，只有从声音中才知道他在哪里；胡东成老师为我们讲授电子技术，每章的重点和难点，他都用唐诗引出和点评；时任系党委副书记的贺美英老师和女同学们亲切交谈，叮嘱我们要处理好学习和恋爱的关系，以事业为先；时任校团委书记的贾春旺老师见到我们，总是问寒问暖，关心同学们的学习和生活。我所在的自仪61班历任班主任刘震涛、肖德云、阳宪惠等老师，从学习、生活和工作各个方面无微不至地关心和指导我们。还记得，我们在操场上、在月光下举行了“文革”后的第一次篝火晚会；同学们提出的“从我做起，从现在做起”的口号响彻祖国大地。

在清华大学，我加入了中国共产党，被选为校三好学生和校团委委员，我所在的自仪61班被评为校和市三好班集体，班级的名字被铭刻在图书馆的红墙上，也铭刻在全班同学的心中。

30年前，我们怀着依依不舍的心情离开了母校，我来到北京电子科技学院做了



一名普通大学教师。由于各种原因，我和许多1976级同学们一样，没有机会再去攻读学位，我们在“工农兵学员”这一时隐时现的阴影下，开始了艰辛的创业并辛勤工作了30年。在我最困难的时候，母校向我伸出了温暖的双手，安排我回清华做访问学者，得到了阎石教授和华成英教授的系统指导和帮助，奠定了作为大学教师的学科基础。

30年来，我默默工作在电子技术基础教学的岗位，多次获得科研和教学成果奖，享受国务院特殊津贴，先后被评为中央办公厅系统先进教师、北京市教学名师，我所创建的专业被评为国家级特色专业，我所带领的教学团队被推荐为国家级教学团队。今年，在“三八”国际妇女节100周年的日子里，我被评为全国“三八红旗手”。使我更加难忘的是，我作为党中央邀请的专家到北戴河疗养，与胡锦涛

## □ 值年园地

等党和国家领导人一起度过了难忘的假期。今年3月8日，我应邀在中央办公厅大会做代表发言，我的第一句话就是：感谢我的母校清华大学，是她为我打下了事业的基础，是她教会了我自强不息的精神。

在这里，我还要感谢1976级的同学们，在没有短信和email的日子里，我们用书信互相鼓励，共同走出特定时期的阴影和困境。今天，我们中的许多人已经成为各行各业的领导和专家学者，成为国家建设事业的骨干，在座的有许多同学都比我出色，我只是1976级同学中的普通一员。我们用30年的默默奉献，共同为母校

增添了一道亮丽的风景线。

33年过去，弹指一挥间。我们今生有幸在这所世界著名大学里学习过，是我们终生的荣幸，我们受益终身。清华园让我们魂牵梦绕，学子们永远怀念在这里度过的金色时光。

在迎接母校百年华诞的前夕，我代表76级的全体同学再次感谢母校对我们的关爱，感谢老师对我们的培养，我们将继续努力，和母校共同创建“自强不息”的辉煌。

注：本文是作者4月25日在1976级毕业30周年纪念大会上的发言。

# 在一汽成长

○ 崔晓娟（1985级汽车）

年轻的时候，梦也年轻，瑰丽的梦幻总是与现实相距万水千山之遥。自己小时候对未来有过无数浪漫的想象，就是没有想到长大后会同到工厂，会与冷冰冰的铁疙瘩打一辈子交道。

1990年的夏天，挥手告别了清华，来到了长春第一汽车厂。从北京的繁华，到长春的寂寥，从幻想的空中楼阁跌到现实的地面上，走在一汽的东风大街上，看着路上人们陌生的面孔，听着52路有轨电车“咣铛咣铛”的行进声，我问自己，这里是我的未来吗？

好在当时我们同来的同学中闫 的家就在一汽，我和金锋每到周日常常去“蹭饭”，那时不仅生活上无着落，精神上也不

踏实，闫 的爸爸妈妈常常会给我们讲一汽的历史，讲他们创业的经历，我们同学间也互相鼓励，这份情谊终身难忘，直到现在，每年春节除夕晚上，我和金锋都要给闫 妈妈拜年……

刚到一汽时被分到汽车研究所（2001年改称为一汽技术中心）的发动机设计二室。新生要有师傅带，该室的季高工原来一直声称不带女徒弟，但听说来的新生是清华毕业的，他竟欣然接受了。还记得我接到的第一个工作是设计一个汽油机的活塞，凭着我在校时机械制图和发动机课程设计的优秀成绩，我很快把活塞图纸画出来了。但是要掌握从制造到控制质量，从装配到检查的全部要求和措施，就不是